

Comunicato stampa

NEL PRIMO MESE DEL 2022, RESTA STABILE IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (-0,4%), PROSEGUE LA CRESCITA DEI VEICOLI TRAINATI (+7,7%), MENTRE GLI AUTOBUS INVERTONO LA TENDENZA CON UNA FLESSIONE A DOPPIA CIFRA (-28,5%)

Per il settore dell'autotrasporto, il rincaro del prezzo del gas naturale liquefatto rende necessaria l'introduzione di un credito d'imposta sull'acquisto del GNL nel nuovo pacchetto di misure a sostegno dell'economia, attualmente in discussione in Parlamento, accanto ad un quadro più ampio di misure di sostegno pubblico agli autotrasportatori che investono sulle tecnologie più sostenibili.

Per gli autobus, urgente attivare le procedure di acquisto dei nuovi mezzi per poter utilizzare quanto prima i fondi del PNRR

Torino, 15 febbraio 2022 - In apertura del 2022, il mercato degli autocarri, che aveva chiuso il mese di dicembre e l'anno 2021 con un rialzo a doppia cifra, si mantiene stabile rispetto allo stesso mese dello scorso anno, mentre il mercato dei veicoli trainati continua a crescere, sebbene ad un ritmo più contenuto rispetto a dicembre.

Analizzando nel **dettaglio il mercato di gennaio 2022**, nel mese sono stati rilasciati **2.230** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (-0,4% rispetto a gennaio 2021) e **1.248** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+7,7%), suddivisi in 99 rimorchi (-10,8%) e 1.149 semirimorchi (+9,6%).

Per gli autocarri, a gennaio 2022 mantengono un trend positivo le regioni del Nord Est (+15,1%) e del Centro (+11,9%), mentre risultano in flessione il Nord-Ovest (-2,3%) e l'area del Sud e Isole (-14,5%).

Per classi di peso, i veicoli sopra le 8 e fino a 11,5 tonnellate riportano la crescita più significativa, +77,3%, nel primo mese dell'anno. Seguono, nella classifica, gli autocarri con peso superiore a 5 e fino a 6 t (+50%) e quelli sopra le 12 e sotto le 16 tonnellate (+21,7%). Variazione positiva più contenuta per il segmento da 16 tonnellate in su (+2,9%). Restano, invece, in calo a due cifre gli autocarri superiori a 3,5 e fino a 5 tonnellate, che chiudono a -50%, quelli del segmento sopra le 6 e fino a 8 tonnellate (-45,3%), e, infine, quelli sopra le 11,5 e fino a 12 t (-23,5%).

Gli autocarri rigidi risultano in calo del 6,4% a gennaio 2022, mentre i trattori stradali chiudono il mese a +4,3%. I veicoli da cantiere mantengono un trend di crescita, a +7,6%, mentre i veicoli stradali registrano una lieve flessione, dell'1%.

Analizzando il mercato per alimentazione, a gennaio 2022 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta del 3,3% (era del 6,7% a gennaio 2021), per un totale di 73 unità.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

In riferimento ai veicoli trainati, a gennaio 2022, risultano in crescita a tripla cifra le regioni del Centro (+107,4%) e a doppia cifra l'area Sud e isole (+12,6%), mentre si registrano flessioni sia nel Nord-Ovest (-14,2%), che nel Nord-Est (-13,5%).

Le marche estere totalizzano 726 libretti di circolazione nel primo mese dell'anno (+4,8%); variazione positiva (+12%) anche per le marche nazionali, con 522 libretti.

Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci ha dichiarato: "L'inizio del 2022 ha visto le immatricolazioni di veicoli industriali mantenersi sostanzialmente in linea con i dati del 2021 in termini aggregati, a dispetto delle criticità che stanno interessando tutta la filiera, dagli shortage di materiali all'incremento dei prezzi delle materie prime. La crescita costante del prezzo del gas naturale liquefatto sta impattando sempre più gravemente il settore dell'autotrasporto e necessita di un chiaro segnale da parte del Governo, ossia l'introduzione di un credito d'imposta sull'acquisto del GNL nel nuovo pacchetto di misure a sostegno dell'economia attualmente in discussione in Parlamento. Tale scelta dovrebbe inoltre inserirsi in un quadro più ampio di misure di sostegno pubblico agli autotrasportatori che investono e hanno investito su tecnologie più sostenibili, come il GNL e il bio GNL. Anche in quest'ottica, è necessario dare tempestivamente seguito alle misure previste e non ancora attuate per il rinnovo del parco circolante, pubblicando i provvedimenti attuativi relativi ai fondi che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha stanziato per il settore dell'autotrasporto".

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg
secondo le classi di peso

| | Gennaio 2022 | Gennaio 2021 | var. % | gen-gen 2022 | gen-gen 2021 | var. % |
|---|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| autocarri medi >3500<16000 kg | 1.958 | 1.902 | 2,9 | 1.958 | 1.902 | 2,9 |
| autocarri pesanti >=16000 kg | 272 | 336 | -19,0 | 272 | 336 | -19,0 |
| Totale Autocarri con ptt >3500 kg | 2.230 | 2.238 | -0,4 | 2.230 | 2.238 | -0,4 |

secondo il tipo

| | Gennaio 2022 | Gennaio 2021 | var. % | gen-gen 2022 | gen-gen 2021 | var. % |
|---|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| autocarri rigidi | 911 | 973 | -6,4 | 911 | 973 | -6,4 |
| trattori stradali | 1.319 | 1.265 | 4,3 | 1.319 | 1.265 | 4,3 |
| Totale Autocarri con ptt >3500 kg | 2.230 | 2.238 | -0,4 | 2.230 | 2.238 | -0,4 |

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg
secondo il tipo

| | Gennaio 2022 | Gennaio 2021 | var. % | gen-gen 2022 | gen-gen 2021 | var. % |
|---|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|
| rimorchi | 99 | 111 | -10,8 | 99 | 111 | -10,8 |
| semirimorchi | 1.149 | 1.048 | 9,6 | 1.149 | 1.048 | 9,6 |
| Totale R & S ptt >3500 kg | 1.248 | 1.159 | 7,7 | 1.248 | 1.159 | 7,7 |

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg
secondo il tipo

| | Gennaio 2022 | Gennaio 2021 | var. % | gen-gen 2022 | gen-gen 2021 | var. % |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| autobus/midibus urbani | 74 | 176 | -58,0 | 74 | 176 | -58,0 |
| autobus/midibus interurbani | 89 | 160 | -44,4 | 89 | 160 | -44,4 |
| totale autobus adibiti al TPL | 163 | 336 | -51,5 | 163 | 336 | -51,5 |
| autobus/midibus turistici | 19 | 10 | 90,0 | 19 | 10 | 90,0 |
| totale autobus specifici | 182 | 346 | -47,4 | 182 | 346 | -47,4 |
| minibus | 42 | 34 | 23,5 | 42 | 34 | 23,5 |
| scuolabus | 77 | 41 | 87,8 | 77 | 41 | 87,8 |
| totale autobus con ptt >3500 kg | 301 | 421 | -28,5 | 301 | 421 | -28,5 |

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a gennaio 301 nuove unità, con un decremento del 28,5% rispetto a gennaio 2021. Nel primo mese dell'anno, tre su quattro comparti risultano in crescita a doppia cifra: gli autobus e midibus turistici (+90%), i minibus (+23,5%) e gli scuolabus (+87,8%). Chiudono il mese con una variazione negativa, invece, gli autobus adibiti al TPL (-51,5%).

Giovanni De Filippis, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA ha commentato: *“Il comparto autobus segna ancora una volta un risultato pesante e questo malgrado i fondi previsti per la transizione green del PNRR. Fondi per il cui utilizzo è necessaria l'attivazione con urgenza delle procedure di acquisto dei nuovi mezzi.*

Aggiungiamo che l'argomento, se non affrontato in tempi brevi, rischia di compromettere i risultati annuali auspicati dall'intero settore. Sollecitiamo pertanto le pubbliche amministrazioni a fare la loro parte così da consentire al comparto di produrre con efficienza e continuità per il ricambio non procrastinabile del parco circolante degli autobus in ottica di transizione ecologica”.

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 13,3% nel primo mese del 2022 (contro l'1% di gennaio 2021), mentre gli elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano il 2,3% (3,1% a gennaio 2021).

A livello territoriale, infine, a gennaio 2022 le immatricolazioni sono in flessione nelle regioni del Nord-Est (-35,3%) e nel Sud e isole (-64,8%), mentre crescono a doppia cifra nel Nord-Ovest +62,8% e Centro +20,6%.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

linkedin.com/company/anfia-it/

La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it