

**A DICEMBRE ALTRO SEGNO MENO.
PER IL SETTORE AUTO IN ITALIA 2020 AMARO (-27,9%)**

**CON LA LEGGE DI BILANCIO ARRIVANO GLI INCENTIVI PER IL 2021 AUSPICATI
DALLE ASSOCIAZIONI DEL SETTORE**

ANFIA, FEDERAUTO, UNRAE: GUARDARE AVANTI PER RIPARTIRE

Il mese di dicembre conferma il forte calo del mercato dell'auto con 119.454 unità immatricolate (-15%) contro le 140.448 dello scorso anno, un calo dovuto soprattutto all'esaurimento degli incentivi stanziati in precedenza. Confermate, quindi, le fosche previsioni dei mesi scorsi, il 2020 verrà ricordato come drammatico anche per il settore automotive, con un crollo di immatricolazioni spaventoso, 535.000 vetture in meno rispetto al 2019 (-27,9%) e l'intera filiera in ginocchio.

Ma occorre guardare avanti con spirito costruttivo per ripartire, così come avvenuto in Parlamento con l'approvazione bipartisan di un emendamento alla Legge di Bilancio 2021 che ha introdotto nuove misure di sostegno al rinnovo del parco circolante con vetture meno inquinanti e più sicure, fortemente appoggiate dalle Associazioni del settore automotive ANFIA, FEDERAUTO e UNRAE.

*“Archiviamo il 2020 come l'anno più difficile del dopoguerra per il nostro settore – ha dichiarato il **Presidente di ANFIA Paolo Scudieri** – ma guardiamo al 2021 con fiducia, grazie alle misure entrate in vigore con l'inizio del nuovo anno, su cui c'è stata intesa tra tutte le forze politiche, e che, oltre a sostenere la domanda, favoriranno la ripartenza della produzione industriale di autoveicoli e componenti a beneficio dell'intera filiera automotive, con ricadute positive sui livelli occupazionali e sugli investimenti per la transizione green e digitale. Per la prima volta dall'inizio della pandemia e dopo ripetute richieste, la manovra ha finalmente incluso anche un intervento a supporto della ripresa del mercato dei veicoli commerciali leggeri, introducendo contributi all'acquisto di nuovi mezzi differenziati in base alla massa totale a terra, all'alimentazione e all'eventuale rottamazione del vecchio veicolo. Si tratta di un segnale importante per un comparto che rappresenta una parte considerevole della nostra filiera produttiva e che nel 2020 ha confermato la sua strategicità per una logistica delle merci efficiente fino all'ultimo miglio, anche nelle condizioni eccezionali che abbiamo vissuto e che hanno dato un'ulteriore spinta al commercio elettronico”.*

Secondo **Adolfo De Stefani Cosentino, Presidente di FEDERAUTO**: *“I dati di dicembre mostrano la realtà del mercato auto in epoca Covid-19: senza incentivi la propensione agli acquisti si riduce drasticamente, mettendo in crisi una intera filiera, la filiera che più incide sulla crescita economica del Paese. L'Automotive italiano chiude il 2020 con tutti i numeri in rosso: mercato, fatturato, profitti sono tutti espressione di un anno disastroso che, purtroppo ricorderemo a lungo. Fintanto che non saremo certi di essere usciti dalla pandemia, la sopravvivenza delle aziende e dei posti di lavoro resteranno sospese nell'incertezza. Grazie alla volontà bipartisan del Parlamento il 2021 parte sulla spinta delle nuove misure della Legge di Bilancio, recependo in larga misura le richieste delle nostre Associazioni, ma il lavoro da fare non è certamente esaurito perché il Recovery fund sarà la sfida in cui il nostro impegno comune sarà ancora determinante per trasformare l'incertezza in nuove opportunità di crescita del mercato”.*

Il Presidente di UNRAE Michele Crisci ha commentato: *“Il Parlamento recepisce, in larga parte, quanto da noi auspicato e riconosce l’importanza degli incentivi pubblici per l’acquisto di autovetture nuove in sostituzione di mezzi fortemente inquinanti. Si tratta di un investimento i cui benefici vanno a vantaggio dell’occupazione, dell’ambiente e di uno dei settori industriali che più contribuisce al PIL del Paese. È un grande risultato per il quale abbiamo lavorato con convinzione in questi mesi, ottenendo l’approvazione unanime del Parlamento che ha compreso la rilevanza economica del settore. Per noi è un passo avanti, dal quale bisogna partire per lavorare insieme ai decisori politici a una nuova stagione della mobilità. Il PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) non potrà prescindere dall’auto e dalle innovazioni alle quali da tempo lavorano i costruttori, senza dimenticare le necessarie infrastrutture pubbliche idonee ad agevolare la diffusione di nuove tipologie di vetture. Inoltre, al fine di non perdere competitività con le concorrenti imprese europee, che godono di particolari agevolazioni fiscali, auspichiamo che in Italia possa finalmente essere rivisto il sistema di detraibilità e deducibilità per i veicoli aziendali.”*

4 gennaio 2021

Nota stampa

Analisi della struttura del mercato auto italiano a Dicembre 2020

Torino, 4 gennaio 2021 - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a dicembre il mercato italiano dell'auto totalizza 119.454 immatricolazioni, ovvero il 15% in meno rispetto allo stesso mese del 2019.

Il consuntivo dell'intero 2020 conta, quindi, 1.381.496 immatricolazioni, in calo del 27,9% rispetto ai volumi del 2019.

Guardando al mercato per alimentazione¹, a dicembre prosegue il calo delle alimentazioni tradizionali, mentre continua ad essere positivo il mercato delle elettrificate. Nel mese, le autovetture diesel si riducono del 38% e rappresentano il 25% del mercato, mentre per l'intero 2020 le immatricolazioni sono il 41% in meno rispetto a quelle del 2019, con una quota del 33%, ovvero 7 punti percentuali in meno rispetto all'anno precedente. Le auto alimentate a benzina calano del 42% nel mese e del 39% nell'intero anno, e rappresentano il 33% del mercato di dicembre ed il 38% dell'immatricolato 2020. Per le alimentazioni alternative, le immatricolazioni raddoppiano anche nel mese di dicembre, +111%, e salgono a quota 42% (era il 17% a dicembre 2019). Da inizio anno, le immatricolazioni di auto ad alimentazione alternativa registrano una crescita del 35% e rappresentano il 29% del mercato, 13 punti percentuali in più del 2019.

Sia le auto a GPL che quelle a metano subiscono flessioni sostanziali sia nel mese che nel 2020. Nel dettaglio, le auto a GPL diminuiscono del 24% nel mese e del 31% nel cumulato; le autovetture a metano registrano, invece, un calo del 12% a dicembre e del 18% nell'anno.

Cresce il segmento delle autovetture ibride ed elettriche, +271% a dicembre e +122% nell'anno. Tra queste, le autovetture ibride mild e full aumentano nel mese del 181%, con una quota di mercato del 21%, e del 102% nell'intero anno, con una quota di mercato pari al 16% (era il 6% nel 2019). Le auto ricaricabili vendute a dicembre 2020 sono circa 8 volte quelle immatricolate a dicembre 2019, grazie alle forti variazioni positive sia delle elettriche (+758% e 6% di quota), che delle ibride plug-in (+849% e 6% di quota). Insieme, gli ECV rappresentano il 12% del mercato nell'ultimo mese e il 4% da inizio anno. Nel cumulato del 2020, le elettriche e le ibride ricaricabili aumentano del 250% rispetto al 2019.

Continuano le ottime prestazioni di Lancia Ypsilon, Fiat Panda e Fiat 500 nelle loro versioni ibride, con oltre 60.000 vetture immatricolate nell'anno. Tra le PHEV, Jeep Compass e Jeep Renegade plug-in si confermano rispettivamente il secondo ed il quarto

¹ Dati provvisori

modello più venduto, con oltre 4.000 vetture immatricolate nel secondo semestre, ovvero dal loro lancio sul mercato.

In riferimento al **mercato per segmenti**, a dicembre diminuiscono le immatricolazioni di vetture di tutti i segmenti ad eccezione delle utilitarie, +15% (al secondo posto Lancia Ypsilon) e delle medie, +10%. Le superutilitarie registrano un calo tendenziale del 22% (Fiat Panda e Fiat 500 si confermano i modelli più venduti e rappresentano il 64% del segmento). Diminuiscono anche i volumi delle auto medio-inferiori (-17%) e delle superiori (-37%). I SUV registrano un calo tendenziale del 20% (il 19,5% delle immatricolazioni di SUV appartiene a vetture del Gruppo FCA), con una quota di mercato pari al 40% nel mese di dicembre. Nel dettaglio, i SUV piccoli diminuiscono del 3% (al terzo posto Fiat 500X mentre Jeep Renegade scivola al quarto posto), i SUV compatti del 34% (Jeep Compass si conferma il modello più venduto nel mese), i SUV medi del 30% (al primo posto si conferma Alfa Romeo Stelvio), e i SUV grandi del 28% (al terzo posto Maserati Levante). La variazione è negativa anche per le immatricolazioni di monovolumi, che a dicembre si riducono del 33%. Infine, calano del 42% le auto sportive, mentre le auto di lusso perdono il 37% rispetto a dicembre 2019.

Nell'intero anno 2020, risultano in calo a doppia cifra le immatricolazioni di tutti i segmenti.

Secondo l'indagine ISTAT, a dicembre 2020 si stima un aumento sia dell'**indice del clima di fiducia dei consumatori** (base 2010=100), che passa da 98,4 a 102,4, sia dell'**indice composito del clima di fiducia delle imprese** (lesi) che sale da 83,3 a 87,7.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, inoltre, per quanto riguarda i beni durevoli, tra cui l'automobile, l'indice relativo all'opportunità attuale all'acquisto risulta in crescita (da -72,3 a -51,9).

Secondo le ultime stime ISTAT, a novembre l'**indice nazionale dei prezzi al consumo** registra una diminuzione dello 0,1% su base mensile e dello 0,2% su base annua (da -0,3% di ottobre). L'inflazione negativa, per il settimo mese consecutivo, è determinata per lo più dalle flessioni dei prezzi dei Beni energetici (-8,6%, da -8,7% del mese precedente).

Le **marche nazionali**, nel complesso, totalizzano nel mese 31.875 immatricolazioni (+1,6%), con una quota di mercato del 26,7% (era 22,3% a dicembre 2019). A gennaio-dicembre 2020, le immatricolazioni complessive ammontano a 336.761 unità (-26,6%), con una quota di mercato del 24,4%.

I marchi di FCA (incluso Maserati) totalizzano nel complesso 31.508 immatricolazioni nel mese (+1,1%), con una quota di mercato del 26,4% (22,2% a dicembre 2019). Andamento positivo per i brand Fiat (+1%) e Lancia (+20,5%). Bene anche Ferrari (+30,8%) e Lamborghini (+12,5%).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Nell'intero 2020, i marchi di FCA totalizzano 332.478 autovetture immatricolate, con un calo del 26,8%.

Sono ben sei, a dicembre, i modelli italiani nella **top ten delle vendite**, con Fiat Panda (8.978 unità) che si conferma l'auto più venduta del mese e anche dell'intero 2020, seguita, al terzo posto, da Lancia Ypsilon (4.728) e, al quinto, da Fiat 500 (3.155). Al sesto posto troviamo Fiat 500X (2.943), seguita, al settimo, da Jeep Compass (2.725), e, al nono, da Jeep Renegade (2.619).

Il **mercato dell'usato** totalizza, a dicembre, 276.665 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari, il 13,8% in meno rispetto a dicembre 2019. Nell'intero 2020 si registrano 3.018.301 unità, con una contrazione del 27,9% rispetto a gennaio-dicembre 2019.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



La filiera produttiva automotive in Italia

5.529 imprese

274.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

105,9 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	DICEMBRE DECEMBER				VAR. % % CHG. 20/19	GENNAIO/DICEMBRE JANUARY/DECEMBER				VAR. % % CHG. 20/19
	2020	%	2019	%		2020	%	2019	%	
FCA	31.508	26,38	31.182	22,20	1,05	332.478	24,07	454.189	23,69	-26,80
FIAT	19.519	16,34	19.329	13,76	0,98	211.297	15,29	285.945	14,92	-26,11
ALFA ROMEO	1.664	1,39	2.019	1,44	-17,58	17.202	1,25	25.879	1,35	-33,53
LANCIA	4.728	3,96	3.924	2,79	20,49	43.023	3,11	58.755	3,07	-26,78
JEEP	5.458	4,57	5.753	4,10	-5,13	59.598	4,31	81.526	4,25	-26,90
MASERATI	139	0,12	157	0,11	-11,46	1.358	0,10	2.084	0,11	-34,84
FERRARI	17	0,01	13	0,01	30,77	506	0,04	495	0,03	2,22
DR	341	0,29	156	0,11	118,59	3.476	0,25	3.793	0,20	-8,36
LAMBORGHINI	9	0,01	8	0,01	12,50	270	0,02	313	0,02	-13,74
ALTRE NAZIONALI	-	0,00	4	0,00	-	31	0,00	42	0,00	-26,19
TOT. MARCHE NAZ.	31.875	26,68	31.363	22,33	1,63	336.761	24,38	458.832	23,94	-26,60
AUDI	3.770	3,16	4.922	3,50	-23,41	49.833	3,61	64.462	3,36	-22,69
BMW	3.525	2,95	4.534	3,23	-22,25	46.011	3,33	58.139	3,03	-20,86
CITROEN/DS	5.636	4,72	5.739	4,09	-1,79	68.996	4,99	90.949	4,74	-24,14
DACIA	3.563	2,98	6.687	4,76	-46,72	53.407	3,87	84.104	4,39	-36,50
FORD	6.759	5,66	9.358	6,66	-27,77	89.558	6,48	122.567	6,39	-26,93
HONDA	362	0,30	591	0,42	-38,75	6.705	0,49	8.670	0,45	-22,66
HYUNDAI	1.699	1,42	4.100	2,92	-58,56	33.387	2,42	50.361	2,63	-33,70
JAGUAR	231	0,19	426	0,30	-45,77	3.534	0,26	8.065	0,42	-56,18
KIA	1.916	1,60	3.457	2,46	-44,58	35.454	2,57	47.762	2,49	-25,77
LAND ROVER	674	0,56	928	0,66	-27,37	11.319	0,82	16.425	0,86	-31,09
MAZDA	606	0,51	1.594	1,13	-61,98	10.096	0,73	13.405	0,70	-24,68
MERCEDES	3.142	2,63	6.271	4,46	-49,90	45.909	3,32	62.895	3,28	-27,01
MINI	1.193	1,00	1.332	0,95	-10,44	16.586	1,20	21.662	1,13	-23,43
MITSUBISHI	210	0,18	578	0,41	-63,67	4.032	0,29	7.902	0,41	-48,97
NISSAN	2.481	2,08	2.765	1,97	-10,27	28.353	2,05	43.133	2,25	-34,27
OPEL	3.597	3,01	3.309	2,36	8,70	53.880	3,90	96.570	5,04	-44,21
PEUGEOT	7.925	6,63	7.599	5,41	4,29	81.626	5,91	110.053	5,74	-25,83
PORSCHE	422	0,35	450	0,32	-6,22	5.688	0,41	6.727	0,35	-15,45
RENAULT	8.651	7,24	9.678	6,89	-10,61	85.893	6,22	113.954	5,94	-24,62
SEAT	2.408	2,02	1.982	1,41	21,49	22.138	1,60	26.828	1,40	-17,48
SKODA	1.742	1,46	1.794	1,28	-2,90	24.659	1,78	26.639	1,39	-7,43
SMART	527	0,44	7.551	5,38	-93,02	4.574	0,33	35.278	1,84	-87,03
SSANGYONG	79	0,07	117	0,08	-32,48	1.150	0,08	2.304	0,12	-50,09
SUBARU	220	0,18	405	0,29	-45,68	2.099	0,15	2.803	0,15	-25,12
SUZUKI	2.381	1,99	4.088	2,91	-41,76	33.455	2,42	38.282	2,00	-12,61
TESLA	923	0,77	367	0,26	151,50	3.804	0,28	2.453	0,13	55,08
TOYOTA	8.043	6,73	5.500	3,92	46,24	71.148	5,15	90.168	4,70	-21,09
LEXUS	353	0,30	695	0,49	-49,21	4.044	0,29	5.826	0,30	-30,59
VOLKSWAGEN	12.600	10,55	10.916	7,77	15,43	128.152	9,28	176.854	9,23	-27,54
VOLVO	1.643	1,38	1.214	0,86	35,34	17.053	1,23	20.897	1,09	-18,39
ALTRE	298	0,25	138	0,10	115,94	2.192	0,16	1.980	0,10	10,71
TOT.MARCHE EST.	87.579	73,32	109.085	77,67	-19,71	1.044.735	75,62	1.458.117	76,06	-28,35
TOT.MERCATO	119.454	100,00	140.448	100,00	-14,95	1.381.496	100,00	1.916.949	100,00	-27,93

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/HA)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/12/2020

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten

ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten

dati provvisori / *provisional data*

TOP 10

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	DICEMBRE 2020 <i>DECEMBER 2020</i>
1	FIAT	PANDA	8.978
2	TOYOTA	YARIS	4.885
3	LANCIA	YPSILON	4.728
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.291
5	FIAT	500 ¹	3.155
6	FIAT	500X	2.943
7	JEEP	COMPASS	2.725
8	DACIA	SANDERO	2.625
9	JEEP	RENEGADE	2.619
10	PEUGEOT	208	2.576

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GEN/DIC 2020 <i>JAN/DEC 2020</i>
1	FIAT	PANDA	109.841
2	LANCIA	YPSILON	43.025
3	FIAT	500 ²	34.329
4	FIAT	500X	31.603
5	RENAULT	CLIO	31.165
6	JEEP	RENEGADE	30.564
7	TOYOTA	YARIS	29.530
8	RENAULT	CAPTUR	28.934
9	CITROEN	C3	28.063
10	DACIA	SANDERO	27.510

Fonte: CED - Ministero dei Trasporti

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/12/2020

¹ Con versione Elettrica e marchio Abarth, non comprese nella top10 del Ministero, Fiat 500 occuperebbe la seconda posizione

² Comprende versione Elettrica e marchio Abarth

Filiera Industria Automobilistica

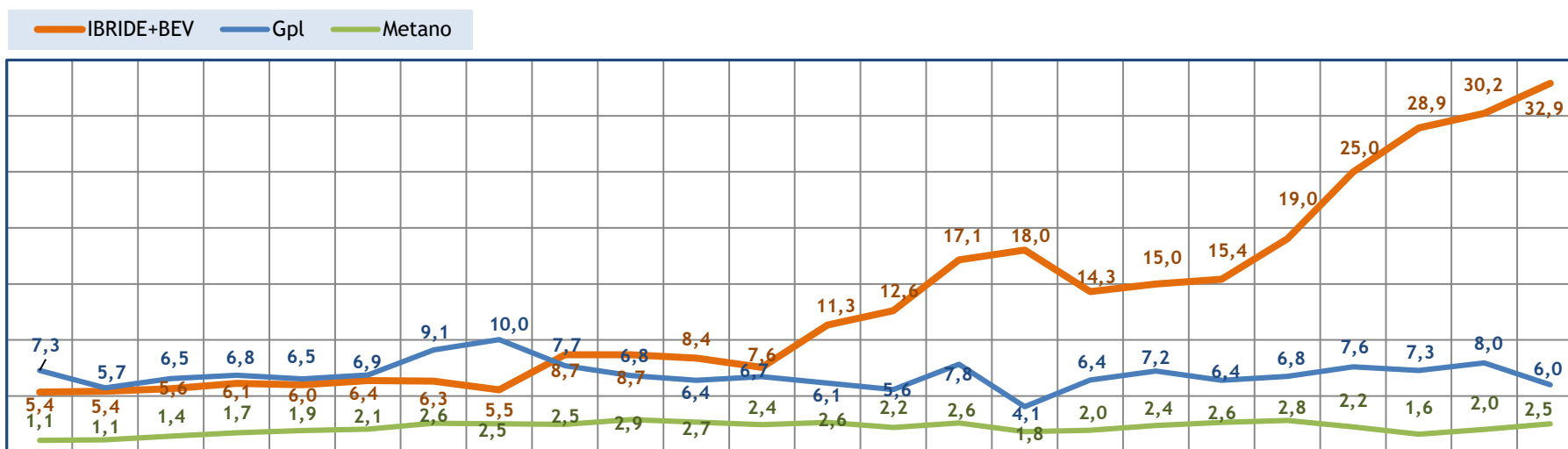
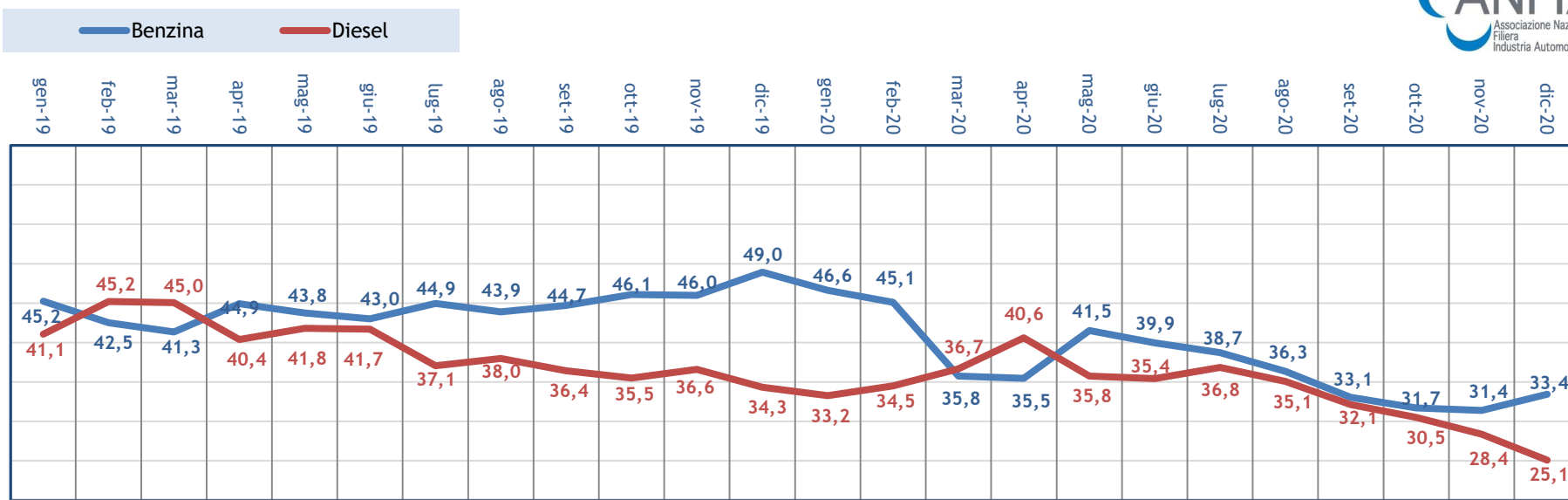
ris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

4 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

0221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE NUOVE PER ALIMENTAZIONE - TREND MENSILE

Italy - New car registrations by fuel - Monthly trend



ITALIA - TRASFERIMENTI DI PROPRIETA' AUTOVETTURE
ITALY - USED CARS: CHANGES IN OWNERSHIP

dati provvisori /provisional data

MARCA/MAKE	DICEMBRE DECEMBER				VAR. % % CHG. 20/19	GENNAIO/DICEMBRE JANUARY/DECEMBER				VAR. % % CHG. 20/19
	2020	%	2019	%		2020	%	2019	%	
FIAT	64.766	23,41	72.346	22,55	-10,48	703.039	23,29	943.787	22,55	-25,51
FORD	18.013	6,51	21.246	6,62	-15,22	198.673	6,58	289.883	6,93	-31,46
VOLKSWAGEN	16.493	5,96	19.050	5,94	-13,42	177.626	5,88	250.227	5,98	-29,01
OPEL	14.172	5,12	17.074	5,32	-17,00	162.421	5,38	225.642	5,39	-28,02
MERCEDES	14.217	5,14	16.703	5,21	-14,88	151.104	5,01	212.262	5,07	-28,81
LANCIA	12.909	4,67	14.901	4,64	-13,37	142.197	4,71	195.007	4,66	-27,08
RENAULT	12.443	4,50	14.817	4,62	-16,02	139.871	4,63	193.940	4,63	-27,88
CITROEN	11.504	4,16	14.101	4,40	-18,42	130.640	4,33	186.460	4,45	-29,94
PEUGEOT	11.011	3,98	13.340	4,16	-17,46	124.676	4,13	174.647	4,17	-28,61
TOYOTA/LEXUS	11.474	4,15	13.360	4,16	-14,12	123.438	4,09	169.822	4,06	-27,31
AUDI	9.905	3,58	11.767	3,67	-15,82	104.966	3,48	145.573	3,48	-27,89
BMW	9.844	3,56	12.076	3,76	-18,48	103.711	3,44	156.570	3,74	-33,76
NISSAN	8.793	3,18	9.923	3,09	-11,39	95.484	3,16	136.259	3,26	-29,92
ALFA ROMEO	7.988	2,89	9.325	2,91	-14,34	86.979	2,88	121.116	2,89	-28,19
SMART	7.098	2,57	8.003	2,49	-11,31	71.532	2,37	109.198	2,61	-34,49
HYUNDAI	4.713	1,70	5.676	1,77	-16,97	52.397	1,74	72.734	1,74	-27,96
MINI	4.745	1,72	5.078	1,58	-6,56	48.026	1,59	65.993	1,58	-27,23
LAND ROVER	4.363	1,58	4.818	1,50	-9,44	43.929	1,46	56.669	1,35	-22,48
SUZUKI	4.438	1,60	4.580	1,43	-3,10	41.912	1,39	60.567	1,45	-30,80
CHRYSLER	2.974	1,07	3.679	1,15	-19,16	31.557	1,05	44.511	1,06	-29,10
KIA	2.689	0,97	3.219	1,00	-16,46	29.880	0,99	42.752	1,02	-30,11
VOLVO	2.431	0,88	2.809	0,88	-13,46	25.376	0,84	35.667	0,85	-28,85
DACIA	2.066	0,75	2.271	0,71	-9,03	21.966	0,73	30.937	0,74	-29,00
SEAT	1.815	0,66	2.273	0,71	-20,15	20.993	0,70	30.155	0,72	-30,38
MITSUBISHI	1.292	0,47	1.410	0,44	-8,37	13.587	0,45	18.625	0,44	-27,05
SSANGYONG	333	0,12	420	0,13	-20,71	13.152	0,44	5.446	0,13	141,50
MAZDA	1.073	0,39	1.427	0,44	-24,81	12.521	0,41	18.585	0,44	-32,63
PORSCHE	1.165	0,42	1.391	0,43	-16,25	12.363	0,41	17.087	0,41	-27,65
HONDA	1.060	0,38	1.255	0,39	-15,54	11.876	0,39	17.505	0,42	-32,16
JAGUAR	1.026	0,37	1.410	0,44	-27,23	11.144	0,37	15.634	0,37	-28,72
SKODA	919	0,33	1.122	0,35	-18,09	9.023	0,30	14.565	0,35	-38,05
TESLA MOTORS	78	0,03	38	0,01	105,26	6.208	0,21	337	0,01	1742,14
SUBARU	560	0,20	629	0,20	-10,97	5.284	0,18	7.114	0,17	-25,72
DR	264	0,10	433	0,13	-39,03	3.216	0,11	2.919	0,07	10,17
ALTRE	8.031	2,90	8.829	2,75	-9,04	87.534	2,90	117.335	2,80	-25,40
TOTALE	276.665	100,0	320.799	100,0	-13,76	3.018.301	100,0	4.185.530	100,0	-27,89

I dati si riferiscono alle certificazioni di avvenuto trasferimento di proprietà rilasciate dagli uffici della Motorizzazione nel mese di riferimento e rappresentano le risultanze dell'Archivio Nazionale dei Veicoli alla data del 31/12/2020